ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	31.10.-06.11.2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	5,13% закључно са потписаном привременом ситуацијом број 006.
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

	У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** **Челична конструкција перонске надстрешнице** • Постављање надстрешница на перону 2 • Постављање завеса надстрешница на перону 2 **Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad** • Постављање армature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade K1 • Postavljanje oplate i betoniranje stepeništa na kampadama K1 i K5 i K7 **Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo** • Постављање армature, oplate, i betoniranje gornje ploče TK okna • Obzida opekom kao zaštita hidroizolacije TK okna • Zatrpavanje TK okna **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo** • Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila stepeništa K1 i K5 • Постављање армature, oplate i betoniranje gornje ploče K2 • Постављање армature, oplate i betoniranje donje ploče K4 • Betoniranje zona ojačanja ispred liftova K1 i K5 **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač** • Postavljanje PVC folije na delu ojačanja ploče ispred lifta K1 i K5 • Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila na stepeništima na kampadi K1 i K2 • Постављање армature, oplate, i betoniranje zidova i gornje ploče TK okna • Постављање армature, oplate i betoniranje donje ploče kampade K4 **Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo** • Montaža peronskih zidova • Postavljanje PVC folije na delu ojačanja ploče ispred lifta K1 i K5 • Obzida opekom oko liftova kao zaštita PVC folije K1 i K5 • Postavljanje hidroizolacije TK okna • Izrada sloja mršavog betona kao zaštite hidroizolacije TK okna

Деоница 2

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada hidroizolacije donjih ploča pothodnika
- Završena je izrada zaštite hidroizolacije donjih ploča pothodnika
- U toku je izrada armature donje ploče i pothodnika i liftovskih okana

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature zidova kampade K3
- Izrada oplate zidova kampade K3 D
- Betoniranje zidova kampade K3 D

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1
- Betoniranje zidova liftovskih okna kampada K1 i K5 prve i druge faze

TK okna

- Završeno je ispitivanje podtla TK okna 13,14,i 15
- Završeno je nasipanje i ispitivanje tampon sloja ispod TK okna 13,14,i 15
- Završeno je betoniranje mršavog betona ispod TK okna 13,14,i

Peronski zidovi

- Završeno je ispitivanje podtla peronskih zidova od stacionaže 143+625do 143+655 D i 143+585-143+655
- U toku je nasipanje tampon sloja peronskih zidova od stacionaže 143+625do 143+655 D i 143+585-143+655

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izrada armature i oplate liftovskih okna uz kampade K1 i K5
- Betoniranje liftovskih okna uz kampadu K1 i K5 prve i druge faze
- Ispitivanje podtla ispod stepenišnog kraka K5 i izrada podložnog betona

Деоница 3

Доњи строј

Деоница 1

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

<u>Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)</u>

- U Izrada prelaznog sloja.

<u>Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

<u>Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

	- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji. - Širok iskop. - Uređenje podtla. - Izrada nasipa. **<u>Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)</u>** - Čišćenje terena i sečenje drveća. - Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji. - Širok iskop. - Uređenje podtla. - Izrada nasipa. - Postavljanje geotekstila i geomreže. - Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa). - Uređenje posteljice. **<u>Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)</u>** - Čišćenje terena i sečenje drveća. - Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji. - Širok iskop. - Uređenje podtla. - Izrada nasipa. - Postavljanje geotekstila i geomreže. - Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa). - Uređenje posteljice. - Izrada prelaznog sloja. **Деоница 2** **<u>Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)</u>** - Čišćenje terena i sečenje drveća. - Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji. - Široki iskop i iskop stepenica. - Uređenje podtla i posteljice. - Izrada nasipa. - Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak). **<u>Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)</u>**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

<u>Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

<u>Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Деоница 3

Горњи строј

Деоница 1

U izveštajnom periodu izvršen je:

- prijem i istovar tucanika na deponiji u stanici Sajlovo u količini od 15548 t.
- 04.11. izvršen tehnički prijem skretnice 60E1-300-6◦ br 13, za stanicu Sajlovo u fabrici proizvođača u Nišu.

Деоница 2

Деоница 3

Радови на Контактној мрежи

Деоница 1

<u>Stacionaža [76+900]</u>

- Kablovi za izmeštanje 1x10(20)kV kabla su položeni i zatrpani. Čeka se isključenje od nadležne EDNS i investitora IŽS iz razloga što će cela stanica biti bez napajanja za vreme trajanja isključenja

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на електро-енергетским постројењима на предметној деоници

Деоница 3

СС и ТК

Деоница 1

U izveštajnom period izvršen je tehnički prijem (FAT) 5 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanice Sajlovo (1komad) i stanica Naumovićevo(4 komada):

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.13**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.3**
3. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.4**
4. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.5**
5. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.6**

Traženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeći rezultate:

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.13**
   sila prekretanja skretnica levo – 1800N
   sila prekretanja skretnica desno – 1500N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.3**
   sila prekretanja skretnica levo – 2400N
   sila prekretanja skretnica desno – 1900N
3. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.4**

	sila prekretanja skretnica levo – 2200N sila prekretanja skretnica desno – 2600N 4. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.5** sila prekretanja skretnica levo – 2700N sila prekretanja skretnica desno – 2400N 5. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.6** sila prekretanja skretnica levo – 2000N sila prekretanja skretnica desno – 2100N Такође је траженo да се проверi uklapanje језичка на належну шину. За све 4 скретнице је био = 2mm, и 4 mm не уклапања. Скретнице су примљене са статусом А. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници. **Деоница 3** **Радови на хидротехничким инсталацијама** **Деоница 1** **Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka** Izrada drenaže, iskop rova, postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova-stanica Rumenka **Stanica Novi Sad** Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi

	Ugradnja krovnih slivnika na objektu-stanica Novi Sad Izrada ojačanog kanala za odvodnjavanje na km 79+727-km 79+782 Montaža potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 (povećan je prečnik na zahtev JKP“Vodovod i kanalizacija“)Radovi se ne izvode,Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova **Отворена пруга Нови Сад-Руменка** **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на хидротехничким инсталацијама на предметној деоници. **Деоница 3** **Термотехничке инсталације** **Деоница 1** **Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad** • Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. Poskidana sa sva grejna tela, cevna mreža i završava se postavljanje i zavarivanje nove razvodne magistralne cevne mreže; • Spoljašnje jedinice rashladnih uređaja, u okviru server sale i CDU prostorije, su izmeštene sa fasade zgrade i postavljene na krov, shodno projektu. Elektro instalacije nisu izvedene do novih pozicija spoljašnjih jedinica i potrebno je iste pod hitno uraditi. **Деоница 2**

Деоница 3

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Postavljanje ležišta
- Račišćavanje gradilišta u svrhu obezbeđenja prostora za formiranje gradilišnog pogona za čeličnu konstrukciju.
- Dopremljen prvi kontigent čeličnih nosača iz fabričkog pogona.
- Izrada cementne staboilizacije iza obalnog stuba S1
- Izvršen obilazak pogona. Nadzor prisustvovao ispitivanju varova. Ispitivač RD dijagnostik je ispitivao radionički zavarene spojeve HEA 600 nosača i svi su bili dobri. Nadzor predočio smernice Izvođaču u vezi izrade i tehničke dokumentacije za čeličnu konstrukciju.

Napomena:

Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni

I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.

Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

Obilazak pogona STEEL TEK iz Jarka

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je betoniranje šipova 27, 65, 63, 45, 43, 41, 39

Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77

RW 79+728,52 do 79+758,87

- Prijem armature donje ploče zida tipa 2
- Betoniranje donje ploče zida tipa 2
- Prijem armature zida tipa 2

MOST NA KM 81+644

- Završeno je betoniranje rekativnih šipova PŠ1 i PŠ3
- Završeno je betoniranje rekativnih šipa S4-3

	GALERIJA NA KM 82+159.77 - Završeno je dinamičko ispitivanje šipa **PROPUST NA KM 82+634.22** - Završeno je betoniranje gornje ploče kampada K3, K5 i K7 - Betoniranje donje ploče kampade K4 *Napomena: Nadzorni organ zahteva da nivo podzemnih voda mora da bude konstantno održavan na nivou predviđenim projektom za snižavanje podzemnih voda* **PROPUST NA KM 1+937.09** - Završena je izrada armature donje ploče kampade k3 - Završeno je betoniranje donje ploče kampade k3 **PROPUST NA KM 83+567.31** - Izrada hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta **PROPUST NA KM 89+790.89** - Završeno je izrada armature donje ploče - Završeno je betoniranje donje ploče propusta **PROPUST NA KM 92+266** - Završena je izrada armature zidova propusta - Završeno je betoniranje zidova propusta **NADVOŽNJAK NA km 95+739** - Završeno je betoniranje šipova S3-1, S3-2, S4-3 - Završeno je betoniranje nastavka šipa S5-3 **PROPUST NA KM 99+339** - Završeno je izrada hidroizolacije donje ploče propusta - Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije **PROPUST NA KM 111+253,00** - U toku je izrada armature zidova propusta (sve kampade) (betoniranje planirano za 07.11.2022) **PROPUST NA KM 111+807,38** - Završena je izrada oplate i armature donje ploče krilnih zidova - Završeno je betoniranje donje ploče krilnih zidova propusta - Završena je izrada oplate i armature gornje polče propusta

	- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta **Деоница 2** **Деоница 3** **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови сад - Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. Увидом у недељни план рада констатовано је да исти одступа од стања на терену о чему је главни извођач радова обавештен путем е-маила. На градилишту се примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. У складу са налогом Инвеститора „Инфраструктура железнице Србије а.д.“ извршена је обука за безбедан и здрав рад за запослене Главног извођача радова и свих подизвођача који су се накнадно појавили на градилишту – локација распутница Сајлово. О завршеној обуци Инвеститор је обавештен дописом. Ванредни Инспекцијски надзор Инспектората за рад Одељења инспекције рада Нови Сад започет 11.10.2022. године је завршен. Контролисана је примена прописа у области безбедности и здравља на раду и радних односа. Током инспекцијског надзора није било примедби или уочених недостатака од стране инспектора рада. **Деоница Врбас - Наумовићево** Стање на градилишту није задовољавајуће са аспекта безбедности и здравља на раду. Потребно је хитно

	имплементирати прописане мере безбедности и здравља на раду. Примећени су следећи недостаци: - Градилиште није прописно ограђено за приступ трећим лицима. - Радници на градилишту не носе прописану заштитну опрему. - Електричне инсталације нису прописно постављене. - Скела на градилишту нема потребну атестну документацију. - Градилиште је неуредно. - На градилишту нема документације од извођача радова. - На градилишту нема организованог система прве помоћи у складу са важећим правилником. - Градилиште нема тоалет. - Ограничити брзину кретања на градилишту на 20 м/х. - Рад на висини се не врши у складу са одредбама Правилника. Извођачима радова на терену је наглашено да се ниво поштовања мера безбедности и здравља на раду код мора строго поштовати. **Деоница Наумовићево - Суботица** Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова. На градилишту где радове изводи СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима углавном није спровео неопходне мере како би безбедност и здравље на раду била на потребном нивоу. Неправилности из области безбедности и здравље на раду свакодневно су описане у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД али и поред датог обећања да ће све уочене неправилности бити решене неког значајног напретка нема. У наредном периоду предузимаћемо мере које нам стоје на располагању како би компанија СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима довела безбедност и здравље на раду на градилиштима на задовољавајући ниво. ## Заштита животне средине У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем

	интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА